



Lederen af Alu Cluster, Leif Guldborg Høyerby og projektleder Michael Boesen. De gør, hvad de kan for at profilere Alu Cluster. Michael Boesen står med en grill, udviklet til sejlbåde.

FOTO: HANS CHRISTIAN GABELGAARD

# Bro viser vej

**UDVIKLING:** Alu Cluster i Løgumkloster har til opgave at finde anvendelsesmuligheder for aluminium. Lige nu er det en bro, næste gang måske en boreplatform.

Af Lene Alsing, Tlf. 7472 0899 -14, [la@jv.dk](mailto:la@jv.dk)

**LØGUMKLOSTER:** Når man åbner døren til Alu Cluster på Åved i Løgumkloster falder øjnene allerførst på en buste af en af Danmarks store erhvervsfolk, H.C. Ørsted.

Busten er selvfølgelig af aluminium, for Alu Clusters fornemste opgave er at gøre hele verden opmærksom på, hvad aluminium kan bruges til, og at det kan bruges til meget mere, end vi tror. Det er der såmænd mange andre eksempler på i huset.

## En bro i aluminium

Fra mandag morgen skal man imidlertid kigge ud ad vinduerne for at se et af de mest spektakulære projekter, Alu Cluster har haft med at gøre: en bro i aluminium.

Broen bliver mandag morgen placeret over Brede Å lige uden for Alu Cluster vinduer, og den repræsenterer sådan set alt, hvad Alu Cluster står for.

Historien om broen begynder, da projektleder Michael Boesen lægger opfordringer ud på internettet til blandt andet ingeniør- og arkitektstuderende om at finde et projekt eller en eksamensopgave, der indeholder aluminium.

Det er der to ingeniørstuderende, Anders Dahl og Jimmy Larsen, der bider på. Michael Boesen opfordrer dem til at finde en arkitektstuderende, der kan tage sig af designet. Det gør de, og sådan kommer Per Ravn med i projektet.

De tre fremstiller en model af en bro i aluminium og teaktræ i et ualmindeligt flot og samtidig enkelt design.

Løgumkloster Kommune blev hurtigt varm på broen, og byrådet besluttede, at broen skulle slå bro over åen i forbindelse med gangstien fra byen til Åved. Broen skal bruges til gående og til cykler, men det er også muligt for kommunens små arbejdsredskaber at bruge broen.

## Uddannelse

Historien om Alu Cluster handler ikke kun om at bruge aluminium, det handler også om uddannelse.

med stål, så kan de også arbejde med aluminium. Men det kan de ikke, siger Leif Guldborg Høyerby, der er leder af Alu Cluster.

Alu Cluster har kæmpet for at få skabt uddannelser inden for aluminium, det har blandt andet før til oprettelsen af en to-årig uddannelse som aluoperatør, og for kort tid siden fik virksomheden penge til oversætte undervisningsmateriale til dansk.

Alu Cluster har arbejdet med at skabe netværk mellem forskellige virksomheder og organisationer både indenfor- og udenfor Danmarks grænser, og man prøver at sætte forskellige brancher sammen, så aluminium kombineres med andre materialer.

Michael Boesen viser et katalog, hvor danske møbeldesignere har brugt aluminium i en række møbler, og en del af møblerne er nu på vej i produktion.

Leif Guldborg Høyerby har et godt øje til offshore industrien, hvor han mener aluminium har en fremtid.

– Off Shore industrien er svær at komme tæt på, men vi er på vej. Vi ser blandt andet på, om man kan bruge aluminium på boreplatforme. Det vil lette vægten. Boreplatforme er så tunge, at de synker ned i havbunden, men med brug af aluminium, for eksempel i bo-delen, kan vi opnå en lettere vægt, siger han.

Broen er et godt eksempel på vejen til det lokale erhvervsliv. Her har to lokale firmaer, Belø i Bedsted og Lø-Ma i Løgumkloster samarbejdet. De har skullet uddanne folk til at arbejde med aluminium.

Det har betydet at både firmaer og medarbejdere er blevet opgraderet.

– Det er det vi lige netop det, vi så gerne vil: Stå med et projekt, der løfter de lokale virksomheder op i en klasse, hvor de kan være med på globalt plan, siger Michael Boesen.

Er de heldige, kommer broen vidt omkring i verden, mens Alu Cluster spejder efter en ny succeshistorie, der begynder med A for aluminium.

## FAKTA

### ALU CLUSTER

Alu Cluster i Løgumkloster er en erhvervsdrivende fond, der beskæftiger sig med at finde praktiske anvendelsesmuligheder for aluminium.

Det kan ske gennem rådgivning, nyt design eller ved formidling af viden.

Alu Cluster blev oprettet i 1999.



Her er den så, broen af aluminium. Det er den første aluminiumsbro i Danmark, og brobyggerne er stolte. Det er fra venstre Martin Eschelsen, Lø-Ma, Kenneth Oksen, Belø, Troels Stokbro fra Force Technology i Aalborg, der har undervisning i svejsning i aluminium. Erik Kristensen, Lø-Ma og Michael Boesen fra Alu Cluster.

FOTO: HANS CHRISTIAN GABELGAARD

# Brobyggerne havde meget at lære

**BROBISSER:** Sådan kalder de sig selv, den lille flok, der har bygget aluminiumsbroen i Løgumkloster. De er stolte af broen – og de bygger gerne en til.

Af Lene Alsing, Tlf. 7472 0899 -14, [la@jv.dk](mailto:la@jv.dk)

**LØGUMKLOSTER:** – Vi har måttet slå en kolbøtte. Vi var vant til at arbejde med stål og jern, men aluminium er noget helt andet. Det har været så interessant, at arbejdsdagen bare er fløjet af sted, siger Erik Kristensen.

Han er egentlig udlært elektromekaniker, men arbejder som smed hos Lø Ma i Løgumkloster og en af de tre smede, der sammen med en svejser udlånt fra Hydro Structures har været med til at bygge aluminiumsbroen.

Stoltheden er til at få øje på hos de tre, der har bygget broen. Aluminium var et uvant materiale, men de

har lært hen ad vejen.

– Først troede vi jo bare, at det med at svejse, det kunne vi da barre, men vi opdagede hurtigt noget andet, siger smed Kenneth Oksen fra firmaet Belø.

Var begyndelsen svær, var arbejdet til gengæld så interessant, at de tre medarbejdere fra Lø-Ma og Belø er klar til at bygge bro igen.

– Aluminium er et meget anderledes materiale end stål. Det er stærkt, men det er også på nogle punkter sart, så man skal være lidt varsom med det. Det er jo let og det ser godt ud. Altså, hvis I komme hjem til mig om nogle måneder, så tror jeg, jeg har lavet mange forskellige ting i aluminium, for det er godt at arbejde med, siger Erik Kristensen.

Broen er bygget næsten som en tro kopi af modellen, der i lang tid har været udstillet på Løgumkloster Rådhus.

Det eneste, der er ændret lidt, er at den er blevet lidt fladere og dermed nemmere at komme op på. Der er samtidig taget højde for, at den skal være så høj, at der både kan

skæres grøde under den og sejles kano.

På modellen var trædækket af teaktræ, mens det på den virkelige bro er jerntræ. Vægten er omkring fire tons, og træet vejer næsten det halve.

## Broen skal på plads

**LØGUMKLOSTER:** Mandag morgen kommer en blokvogn for at hente aluminiumsbroen fra hallen på Industrivej, hvor den er bygget, for at lægge den på plads over åen ved Alu Cluster.

Broen er lavet i et stykke, og når den 17 meter lang bro er lagt på plads over åen, skulle den stort set være vedligeholdelsesfri.

Broen skal indvies med maner. Det skal ske med en større festlighed i slutningen af november.